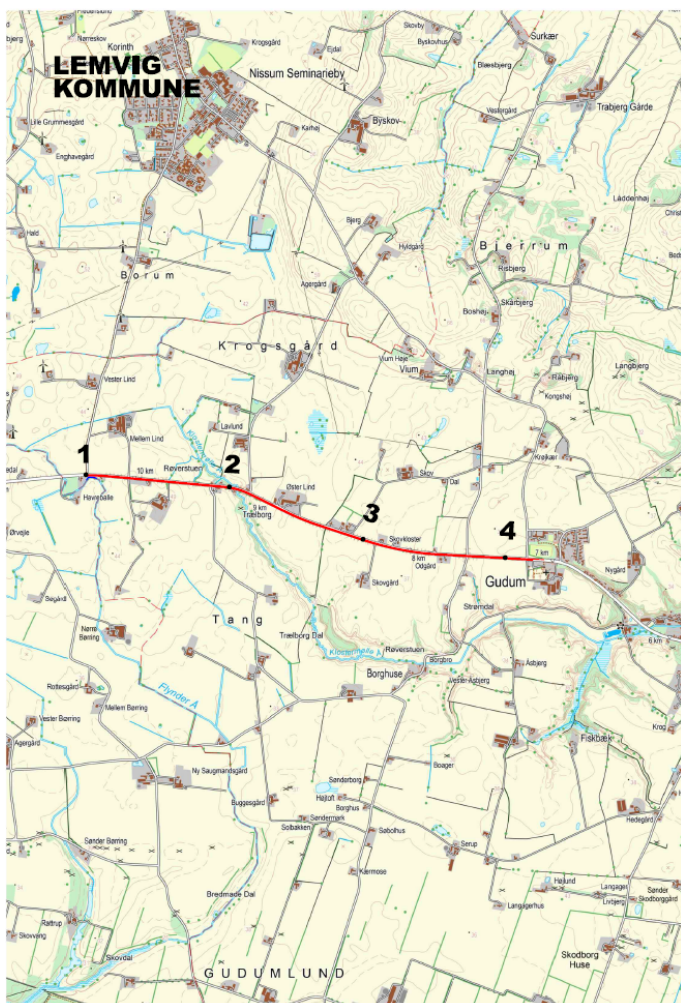




Vejdirektoratet
Thomas Helsteds Vej 11
8660 Skanderborg



Dato 11-10-2021

A01-2 Natur og Miljø
Rådhusgade 2
7620 Lemvig
Telefon: 9663 1200
www.lemvig.dk

Mail: teknik@lemvig.dk
J.nr.: 06.11.01P19-8-21

Ref.: BRHA
Dir.tlf.: 9663 1132

Tilladelse til udledning og nedsivning af overfladevand fra cykelsti Gudum - Borumvej (vejstrækning 475 Struer-Lemvig, Fabjergvej)

Tilladelse af den 11. oktober 2021
Annoncedato den 13. oktober 2021



Indholdsfortegnelse

Afgørelse	3
Tilladelsens vilkår	3
Klagevejledning	4
Spildevandsteknisk vurdering	6

Bilagsfortegnelse:

Bilag · Tegningsmateriale fra ansøgning.



Lemvig Kommune har modtaget en ansøgning fra Vejdirektoratet om tilladelse til udledning af vejvand i forbindelse med etablering af cykelsti langs strækningen hovedlandevej 475 Struer-Lemvig, Fabjergvej.

Cykelstien etableres som dobbeltrettet langs med Fabjergvej, mellem Gudum og Borumvej øst for Fabjerg. Vejdirektoratet ønsker at bevare/ etablere et afvandingssystem på strækningen med grøfteafvanding, der så vidt muligt ledes til recipient, og nogen steder nedsiver.

Afgørelse

Baggrunden for tilladelsen er virksomhedens ansøgning af 16. juli 2021 med efterfølgende tillæg af 11. august 2021.

Lemvig Kommune meddeler hermed tilladelse til det ansøgte på de nedennævnte vilkår. Tilladelsen er givet på grundlag af ansøgningen og oplysninger i sagen i øvrigt.

Tilladelsen træder i kraft straks og er ikke tidsbegrænset. Kommunen kan dog til enhver tid tage tilladelsen op til revision og ændre vilkårene for tilladelsen, hvis de er utilstrækkelige.

Tilladelsen meddeles efter:

- §§ 19 og 28 i Lov om miljøbeskyttelse, 2019-11-25 nr. 1218.
- §§ 17 og 40 i Miljøministeriets bekendtgørelse 2021-06-21 nr. 1393 om spildevandstilladelser m.v. efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 3 og 4.

Tilladelsens vilkår

1 Generelt

1. Udledning og nedsivning skal ske i henhold til ansøgningen.
2. Tilladelsen omfatter udledning og nedsivning af overfladevand fra dobbeltrettet cykelsti mellem Gudum og Borumvej km 7/0050 til km 10/0330 (vejstrækning 475 Struer-Lemvig, Fabjergvej).
3. Det er en forudsætning for tilladelsen, at Vejdirektoratet sikrer, at eventuelle øvrige tilladelser/aftaler med lodsejere m.v. indgås.
4. Det er en forudsætning for tilladelsen, at nødvendige tilladelser efter anden lovgivning indhentes.

2 Udledning af overfladevand

5. Udledningen må ikke give anledning til erosion, oversvømmelse eller lignende i Klostermølle Å, Flynder Å og Trælborg krat.
6. Ved udledningsområdet i vandløbet skal vandløbsbund og vandløbsbrink sikres med natursten på en strækning på ca. 0,5 meter opstrøms udledningspunktet og 1 meter nedstrøms. Vandløbsbunden skal sikres med na-



turlige sten på mellem 15-40 mm, og brinken skal sikres op til højeste vandstand med naturlige sten på mellem 50-200 mm. Sikringen må ikke ændre på vandløbsdimensionerne og skal til enhver tid være intakt.

7. Der må ikke udledes sand eller slam, der giver anledning til sandvandring eller aflejringer på engene og i vandområdet.
8. Nødoverløbene skal etableres så der ikke opstår erosionsrender.
9. Der må ikke etableres anlæg som dræner engene ved Trælborg krat.

3 Nedsivning af overfladevand

10. Grøfter og nedsivningsanlæg skal dimensioneres, placeres og udføres således der ikke opstår overfladeafstrømning, overfladegener eller gener i øvrigt.

4 Drift og kontrol

11. Sandfang skal senest tømmes, når de maksimalt er 50 % fyldte.
12. Bortskaffelse af sand og slam fra sandfang skal ske i henhold til det kommunale affaldsregulativ. Det skal tages hensyn til, at det oprensede materiale kan være lettere forurenet.
13. Der skal føres driftskontrol over dato for tømning af sandfang og oplysninger om mængde fjernet sand/slam.
14. I forbindelse med anlægsarbejdet og fremtidige oprensninger skal det sikres, at udskylning af materialer såsom sand, ler og jord m.v. undgås.
15. I tilfælde af uheld m.v. med risiko for udslip af forurenende stoffer til recipienter eller grundvand skal Lemvig Kommune kontaktes omgående.

Klagevejledning

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet af:

- Ansøger.
- Enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald.
- Sundhedsstyrelsen.
- Landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100.
- Lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt Lemvig Kommune, at de ønsker underretning om afgørelsen.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevarerklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som ligger på hjemmesiden for Nævnenes Hus under Miljø- og Fødevarerklagenævnet:

<https://naevneneshus.dk/start-din-klage/miljoe-og-foedevareklagenaevnet/>.



Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer, typisk med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr, som er på 900 kr. for private og 1800 kr. for virksomheder og organisationer. Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen.

Du kan læse mere om gebyrordningen og klage på klagenævnets hjemmeside.

Klagen skal være modtaget senest den 10. november 2021.

Søgsmål

Ønskes afgørelsen prøvet ved domstolene, skal søgsmål ifølge lovens § 101 være anlagt inden 6 måneder efter afgørelsens meddelelse, det vil sige senest 11. april 2022 eller, hvis sagen påklages, inden 6 måneder efter, at den endelige administrative afgørelse foreligger.

Aktindsigt

Der er mulighed for at se det materiale, der er indgået i sagens behandling. Reglerne for hvilket materiale kommunen må udlevere er fastlagt i forvaltningsloven, offentlighedsloven og lov om aktindsigt i miljøoplysninger.

Brian Lenz Hansen
Civilingeniør

Følgende er blevet underrettet om tilladelsen:

Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Nord	TRnord@stps.dk
Miljøstyrelsen	mst@mst.dk
Dansk Ornitologisk Forening	natur@dof.dk; lemvig@dof.dk
Danmarks Naturfredningsforening	dn@dn.dk
Friluftsrådet	fr@friluftsradet.dk
Dansk Botanisk Forening	dbf.oestjylland@gmail.com
Danmarks Sportsfiskerforbund	vestjylland@sportsfiskerforbundet.dk
Dansk fritidsfiskerforbund	teamstr@gmail.com
Ferskvandsfiskeriforeningen for Danmark	nb@ferskvandsfiskeriforeningen.dk



Spildevandsteknisk vurdering

Den spildevandstekniske vurdering er foretaget på baggrund af oplysningerne fra ansøgningsmaterialet samt oplysninger indsamlet af Lemvig Kommunes Natur- og Miljøafdeling.

Ansøgers oplysninger

Vejdirektoratet oplyser følgende i ansøgningen.

Vejdirektoratet er i gang med at projektere en dobbeltrettet cykelsti langs med Fabjergvej, mellem Gudum og Borumvej øst for Fabjerg. Vejdirektoratet ønsker at bevare/ etablere et afvandingssystem på strækningen med grøfteafvanding, der så vidt muligt ledes til recipient, og nogen steder nedsiver.

For at bevare den eksisterende ledningsførte vejafvanding på strækningen, etableres der en 4 m bred skillerabat, hvor det er muligt, mod oprindeligt kun en 3 m bred skillerabat. Den bredere skillerabat medfører, at de eksisterende vejgrøfter overbygges af cykelsti, og der etableres derfor nye vejgrøfter bag fremtidig cykelsti, de steder der afvandes til grøft, som kan håndtere vandet fra eksisterende vej og fremtidig cykelsti.

Vejvand, der ledes via grøfter, vil være rensat og hydraulisk neddroset i en sådan grad, at afledning til et vandområde ikke medfører forurening og hydraulisk belastning. Der henvises her til Spildevandsvejledningen afsnit 15.4.1.

For cykelstiprojektet på Fabjergvej mellem Gudum og Borumvej vurderer Vejdirektoratet, at grøfteafvanding med udløb til recipienter og nedsivningsgrøfter på dele af strækningen, er den bedste løsning til håndtering af overfladevandet.

Vejdirektoratet vurderer, at der ikke er behov for yderligere rensning af overfladevandet, da de nye nedsivningsgrøfter har den fornødne rensning (jf. Spildevandsvejledningen afsnit 15.4.1).

Vejdirektoratet vurderer, da der kun afledes mere vand fra cykelsti, at mængden af forurenende stoffer fra vejanlægget i projektområdet vil være uændret i forhold til den nuværende situation.

Nedenstående tekst og kortudsnit viser det forventede befæstede opland for den fremtidige cykelsti og det estimerede befæstede opland for eksisterende vej (Fabjergvej). Oplandene er opdelt efter recipient.

Udledning

Generelt for strækninger med udledning til recipient er det nødvendige forsinkelsesvolumen beregnet jf. SVK 27. For alle strækninger uanset udledning til recipient eller nedsivning er der anvendt følgende koncentrationer med stofindhold i forhold til fremtidig belastning:

Suspenderet stof (SS)	Organisk stof (COD)	Kvælstof (Tot-N)	Fosfor (Tot-P)
137 mg/l	72 mg/l	3 mg/l	0,4 mg/l

Værdierne er fra regnvandskvalitet.dk, kilde til den kommende vejregelhåndbog "Afvandingskonstruktioner – miljøforhold & myndighedsansøgning".



Vejdirektoratet forventer følgende udledninger/nedsivning, hvor udgangspunktet for beregningerne er, standardgrøfter der er 0,5 meter dybe og har en bundbredde på 0,35 m. Der udregnes hermed grøftevolumen på 0,675 m³/lbm grøft. Vandmængden i grøfterne beregnes ud fra det reducerede areal og en regnintensitet på 219,3 l/s/ha og en sikkerhedsfaktor på 1,2 svarende til en 5-års hændelse samt en reduktion i grøfterne på 25% ved nedsivning og en årsmængde/regnserie på 846 mm.

Beregningerne er lavet for de oplande, hvor der ikke sker en direkte udledning, som dokumentation for at grøfterne har tilstrækkeligt volumen til at rumme en 5-års hændelse. Endvidere er der lavet en teoretisk beregning af den maksimale udledning for en 5-års hændelse, uden hensyntagen til forsinkelse/tilbageholdelse i grøfterne.



Strækning med **Rød markering** i ovenstående kortudsnit, samt tegning H47504-4001

Opland og recipient

Overfladevand mellem km 10/0016 til km 10/0330 (rød markering) ledes fortsat via grøfter til Havreballe Grøft / Flynder Å. Det nye befæstede areal for cykelstien er estimeret til 785 m² og det eksisterende befæstede areal for vejen estimeres til 2.512 m².

Recipient:	Havreballe Grøft / Flynder Å
Udløbets beliggenhed (x, y) koordinater:	463513; 6264696
Totalt oplandsareal [ha]:	0,57
Afløbskoefficient:	0,58
Reduceret oplandsareal [red. ha]:	0,33
Supplerende oplysninger:	Afledt via grøfter/trug, dvs. rensed og hydraulisk neddrøst, så afledning til et vandområde ikke medfører forurening og hydraulisk belastning. Der etableres et nyt åbent grøftebassin fra ca. Tangshøjvej til Havreballe Grøft / Flynder Å. De eksisterende 3 rørdøb ved Borumvej, samles i ét samlet udløb. Udløb via drosselledning og nødoverløb ledes til Havreballe Grøft / Flynder Å.

Belastning

Årligt udledte vandmængder [m ³ /år]:	2.789
Årligt udledte stofmængder [kg/år]:	- Suspenderet stof (SS): 382
	- Organisk stof (COD): 201



- Kvælstof (Tot-N): 8
- Fosfor (Tot-P): 1

Forsinkelse

Type:	Grøftebassin
Anvendt sikkerhedsfaktor/klimafaktor:	1,2
Gentagelsesperiode [år]:	T = 5
Forsinkelsesvolumen [m ³]:	74
Udledning [l/s]:	5

Rørledningen dimensioneres så det sikres, at udledningen fra grøftebassinet til vandløbet ikke overstiger 5 l/s.

Strækning med Orange markering i ovenstående kortudsnit, samt tegning H47504-4001

Opland

Overfladevand mellem km 9/0540 til km 10/0016 (orange markering) vil fortsat håndteres med nedsivningsgrøfter.

Det nye befæstede areal for cykelstien er estimeret til 1.190 m² og det eksisterende befæstede areal for vejen estimeres til 3.808 m².

Totalt oplandsareal [ha]:	0,94
Afløbskoefficient:	0,53
Reduceret oplandsareal [red. ha]:	0,50
Supplerende oplysninger:	Nedsivning i grøfter og trug i bagkant cykelsti

Belastning

Årligt udledte vandmængder [m ³ /år]:	4.228
Årligt udledte stofmængder [kg/år]:	- Suspenderet stof (SS): 579
	- Organisk stof (COD): 304
	- Kvælstof (Tot-N): 13
	- Fosfor (Tot-P): 2

Opsamling

Der er i grøfterne et volumen på 321 m³ og en regnmængde på 49 m³, hvor udledningen ved en 5 års hændelse beregningsmæssigt er 82 l/s, hvis der ikke var nedsivningsgrøfter.

Strækning med Pink markering i ovenstående kortudsnit, samt tegning H47504-4001 og H47504-4002

Grundet pladmæssige udfordringer i forhold til etablering af grøfter til rensning og hydraulisk neddrøsling af vandet, på strækningen km 9/0280 til km 9/0430, deles oplandet i 2 deloplande.

Opland og recipient

Delopland 1 – overfladevand mellem km 9/0280 til km 9/0430 (østlig del af pink markering) ledes via trug og rørbassin til Trælborg Bæk / Klostermølle Å.

Det nye befæstede areal for cykelstien er estimeret til 375 m², og det eksisterende befæstede areal for vejen estimeres til 1.200 m².

Recipient:	Trælborg bæk / Klostermølle Å
Udløbets beliggenhed (x, y) koordinater:	464538; 6264596
Totalt oplandsareal [ha]:	0,29
Afløbskoefficient:	0,55



Reduceret oplandsareal [red. ha]: 0,16
Supplerende oplysninger: Afledt via trug og tilsluttes rørbassin.
Dvs. rensat og hydraulisk neddrøst, så afledning til et vandområde ikke medfører forurening og hydraulisk belastning.
Udløb via drosselledning og nødoverløb ledes til Trælborg Bæk / Klostermølle Å.

Belastning

Årligt udledte vandmængder [$\text{m}^3/\text{år}$]: 1.332
Årligt udledte stofmængder [$\text{kg}/\text{år}$]:
- Suspenderet stof (SS): 183
- Organisk stof (COD): 96
- Kvælstof (Tot-N): 4
- Fosfor (Tot-P): 1

Forsinkelse

Type: Trug i bagkant cykelsti
Anvendt sikkerhedsfaktor/klimafaktor: 1,2
Gentagelsesperiode [år]: $T = 5$
Forsinkelsesvolumen [m^3]: 25
Udledning [l/s]: 5

Rørledningen dimensioneres så det sikres, at udledningen fra grøftebassinet til vandløbet ikke overstiger 5 l/s.

Opland

Delopland 2 - overfladevand mellem km 9/0430 til km 9/0540 (vestlig del af pink markering) afledes til nedsivningsgrøft med nødoverløb til sidetilløb til Trælborg Bæk / Klostermølle Å.

Det nye befæstede areal for cykelstien er estimeret til 275 m^2 og det eksisterende befæstede areal for vejen estimeres til 880 m^2 .

Totalt oplandsareal [ha]: 0,21
Afløbskoefficient: 0,55
Reduceret oplandsareal [red. ha]: 0,12
Supplerende oplysninger: Nedsivning i grøfter og trug i bagkant cykelsti

Belastning

Årligt udledte vandmængder [$\text{m}^3/\text{år}$]: 977
Årligt udledte stofmængder [$\text{kg}/\text{år}$]:
- Suspenderet stof (SS): 134
- Organisk stof (COD): 70
- Kvælstof (Tot-N): 3
- Fosfor (Tot-P): 0

Opsamling

Der er i grøfterne et volumen på 37 m^3 og en regnmængde på 11 m^3 , hvor udledningen ved en 5 års hændelse beregningsmæssigt er 19 l/s, hvis der ikke var nedsivningsgrøfter.



Strækning med **Lilla markering** i ovenstående kortudsnit, samt tegning H47504-4002

Opland

Overfladevand mellem km 9/0175 til km 9/0280 (lilla markering) afledes fortsat via diffus udledning til dæmningsskråningen til Trælborg Bæk / Klostermølle Å, hvor der sker en tilbageholdelse og rensning i jordmatricen.

Det nye befæstede areal for cykelstien er estimeret til 262 m² og det eksisterende befæstede areal for vejen estimeres til 840 m².

Totalt oplandsareal [ha]:	0,32
Afløbskoefficient:	0,35
Reduceret oplandsareal [red. ha]:	0,11
Supplerende oplysninger:	Diffus udledning til dæmningsskråningen/terræn

Belastning

Årligt udledte vandmængder [m ³ /år]:	932
Årligt udledte stofmængder [kg/år]:	- Suspenderet stof (SS): 128
	- Organisk stof (COD): 67
	- Kvælstof (Tot-N): 3
	- Fosfor (Tot-P): 0

Udledning

Der er diffus udledning fra 0,11 ha, der under en 5 års hændelse giver en afledning på 18 l/s der fordeles over 105 meter, hvilket giver en udledning på 0,17 l/s/lbm vej.

Strækning med **Gul markering** i ovenstående kortudsnit, samt tegning H47504-4001

Opland

Overfladevand mellem km 8/0840 til km 9/0175 (gul markering) afledes fortsat via diffus udledning til dæmningsskråningen / terræn og videre til Trælborg Bæk / Klostermølle Å. Den diffuse udledning er fastholdt for ikke utilsigtet at dræne engen, ved etablering af en lavereliggende grøft for foden af dæmningen / skråningen.

Det nye befæstede areal for cykelstien er estimeret til 838 m² og det eksisterende befæstede areal for vejen estimeres til 2.680 m².

Totalt oplandsareal [ha]:	0,60
Afløbskoefficient:	0,58
Reduceret oplandsareal [red. ha]:	0,35
Supplerende oplysninger:	Kombination af nedsivning i trug i bagkant cykelsti og diffus udledning til dæmningsskråningen/terræn

Belastning

Årligt udledte vandmængder [m ³ /år]:	2.976
Årligt udledte stofmængder [kg/år]:	- Suspenderet stof (SS): 408
	- Organisk stof (COD): 214
	- Kvælstof (Tot-N): 9
	- Fosfor (Tot-P): 1

Udledning

Overfladevandet nedsives via trug i bagkantcykelsti, hvilket forsinker udledningen. Herefter vandet diffust udledes til dæmningsskråningen. Der er diffus udledning



fra 0,35 ha, der under en 5 års hændelse giver en afledning på 58 l/s der fordeles over 105 meter, hvilket giver en udledning på 0,55 l/s/lbm vej.

Strækning med Grøn markering i ovenstående kortudsnit, samt tegning H47504-4002 og H47504-4003

Opland

Overfladevand mellem km 7/0180 til km 8/0840 (grøn markering) vil fortsat håndteres med nedsivningsgrøfter.

Det nye befæstede areal for cykelstien er estimeret til 4.150 m² og det eksisterende befæstede areal for vejen estimeres til 13.200 m².

Totalt oplandsareal [ha]:	3,22
Afløbskoefficient:	0,54
Reduceret oplandsareal [red. ha]:	1,74
Supplerende oplysninger:	Nedsivning i grøfter og trug i bagkant cykelsti

Belastning

Årligt udledte vandmængder [m ³ /år]:	14.678
Årligt udledte stofmængder [kg/år]:	- Suspenderet stof (SS): 2.011
	- Organisk stof (COD): 1.057
	- Kvælstof (Tot-N): 44
	- Fosfor (Tot-P): 6

Opsamling

I grøfterne er der et volumen på 985 m³ og en regnmængde på 171 m³, hvor udledningen ved en 5 års hændelse beregningsmæssigt er 285 l/s, hvis der ikke var nedsivningsgrøfter.

Strækning med Blå markering i ovenstående kortudsnit, samt tegning H47504-4003

Opland

Overfladevand mellem km 7/0050 til km 7/0180 (blå markering) vil fortsat håndteres via nedsivning i trug.

Det nye befæstede areal for cykelstien er estimeret til 325 m² og det eksisterende befæstede areal for vejen estimeres til 1.040 m².

Totalt oplandsareal [ha]:	0,37
Afløbskoefficient:	0,37
Reduceret oplandsareal [red. ha]:	0,14
Supplerende oplysninger:	Nedsivning via trug i bagkant cykelsti

Belastning

Årligt udledte vandmængder [m ³ /år]:	1.155
Årligt udledte stofmængder [kg/år]:	- Suspenderet stof (SS): 158
	- Organisk stof (COD): 83
	- Kvælstof (Tot-N): 3
	- Fosfor (Tot-P): 0

Opsamling

I eksisterende trug, der genanvendes, er der beregnet et volumen på 26 m³, og en regnmængde på 13 m³, hvor udledningen ved en 5 års hændelse beregningsmæssigt er 22 l/s, hvis der ikke var nedsivningsgrøfter.



Miljøteknisk vurdering

Planmæssige forhold

Anlægsprojektet er ikke i strid med Lemvig Kommunes vandforsyningsplan, spildevandsplan eller kommuneplan. Projektet er heller ikke i strid med de statslige vandplaner.

Grundvand

Stien føres gennem områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD) og områder med drikkevandsinteresser (OD). Der er særlige drikkevandsinteresser på strækningen med rød markering og i en del af strækningerne med gul og blå markering og i en del af strækningen med grøn markering. Grundvandet nedsives i trug med sandfilter eller i grøft med muldlag. Det vurderes, at det nedsivende vand ikke vil påvirke grundvandskvaliteten. Der er ikke længere vandværker i området, så overfladevand fra cykelstien og vejen vil ikke påvirke vandværksboringer. Nærmeste boring er markvandingsboringen DGU nr. 53.615, beliggende 50 meter nord for vejen på Fabjergvej 155. Boringen indvinder fra 95,5 – 113,5 meter under terræn og er beskyttet af flere lerlag. Den vejledende norm for afstandskrav mellem boringen og nedsivningsanlæg for vejvand er 150 meter. Der er ingen afstandskrav for nedsivningsanlæg for vand fra stier. Vandet nedsives gennem trug og filtreres gennem muldjord. Det vurderes derfor at vandkvaliteten i boringen ikke påvirkes af det nedsivende regnvand.

Flynder Å/Havreballe Grøft

Havreballe Grøft er målsat i vandområdeplanen for Limfjorden 2021-2027 med god økologisk tilstand, men lever ikke op til sin målsætning bl.a. pga. manglende fisk og smådyr. Vandløbet er vurderet med en faunaklasse 4 og med et generelt fysisk indeks på 0,24, hvilket er udtryk for en ringe fysik tilstand i vandløbet. Strækningen omkring udledningsstedet har et fint fald på ca. 5‰ og bundbredden er på ca. 80 cm.

Vandet fra cykelstien og vejen afledes via grøfter/trug, og bliver således rensat og hydraulisk neddroset inden udledning i vandløbet. Det sikres at udledningen ikke overstiger 5 l/s og at en eventuel udledning fra nødoverløbet ikke medfører erosionsrender og sandaflejringer i vandløbet.

Lemvig Kommune vurderer derfor at overfladevand mellem km 10/0016 til km 10/0330 (rød markering) kan ledes ud i Havreballe grøft uden væsentlig påvirkning af øvrige afvandingsinteresser og at udledningen ikke vil forhindre en målopfyldelse af vandløbet.

Klostermølle Å/Trælborg Bæk

Trælborg Bæk er målsat i vandområdeplanen for Limfjorden 2021-2027 med god økologisk tilstand og lever op til sin målsætning med en faunaklasse på 5 og et fysisk indeks på 0,73, hvilket er højt. DTU Aqua har en station nogle få meter nedstrøms udledningsstedet og der er gode registreringer af fisk og smådyr.

Vandet fra cykelstien og vejen afledes via trug til vandløbet mellem km 9/0280 til km 9/0540 (pink markering) og fra delstrækning km 9/0175 til km 9/0280 (lilla markering) samt km 8/0840 til km 9/0175 (gul markering) via diffus udledning over terræn. Udledningen fra den nye cykelsti udgør en meget lille del i forhold til den eksisterende udledning.



Vandet fra trug/grøft og drosselledning bliver rensset og hydraulisk neddroset inden udledning i vandløbet. Hvor der er udledninger med rør sikres, at udledningen ikke overstiger 5 l/s og at en eventuel udledning fra nødoverløbet ikke medfører erosionsrender og sandaflejringer i vandløbet.

Ved den diffuse udledning sker der en tilbageholdelse og rensning i jordmatricen.

Lemvig Kommune vurderer derfor, at overfladevandet fra de 3 delstrækninger kan ledes ud i Trælborg Bæk uden væsentlig påvirkning af øvrige afvandingsinteresser og, at udledningen ikke vil påvirke tilstanden i vandløbet og dermed målopfyldelsen.

Engene ved Trælborg krat

Der sker en diffus udledning til egne fra skrænterne langs strækningerne med gul markering og lilla markering. Vejdirektoratets beregninger viser, at der vil være tale om nogle meget beskedne vandmængder set over dæmningsens længderetning. Det vil påhvile Vejdirektoratet at sikre en korrekt opbygning af dæmning og rabatter, så der netop sker en spredt diffus udledning ud over kant af dæmning. Ud over den store spredning vil den høje bevoksede dæmning også have en både forsinkelse og rensende effekt, som Vejdirektoratet vurderer til at være tilstrækkelig. Når dæmningsskråningen er bevokset, vil den således være en garant for at vandtilledningen til §3-engen sker på tilnærmelsesvis samme måde som i dag.

Vejdirektoratet har mulighed for at etablere en mindre rende/trug/grøft ved skråningsfod som en ekstra sikkerhed i den midlertidige anlægsperiode, for at beskytte mod erosion og skyllerender, når dæmningen står i ubevokset jord.

Jordforurening

Arealet hvor cykelstien, skillerabat og nedsivningsanlæg etableres, er ikke kortlagt efter jordforureningsloven, og ligger ikke i et områdeklassificeret område. Afledningen vurderes således ikke at kunne sprede/flytte konstaterede jordforureninger.

Vurdering i forhold til Natura 2000 og Bilag IV arter

Natura 2000

Havreballe Grøft og Trælborg Bæk er offentlige vandløb. Havreballe Grøft løber til Flynder Å, som er Natura 2000 område, Nr. 224, Flynder Å og heder i Klosterhede Plantage. Det er udpeget som habitatområde og fuglebeskyttelsesområde. Der er ca. 3 km fra cykelsti til Natura 2000 området.

Trælborg Bæk løber mod Klostermølle Å/Fold Å og ender i Nisum Bredning, der er en del af Natura 2000 område nr. 28, Agger Tange, Nisum Bredning, Skibsted Fjord og Agerø. Det er udpeget som habitatområde, fuglebeskyttelsesområde og Ramsarområde. Der er ca. 4 km fra cykelsti til Natura 2000 området.

Lemvig kommune vurderer, at udpegningsgrundlagets arter og naturtyper i Natura 2000 områderne ikke skades af cykelstien, da den ikke ligger indenfor nogle af Natura 2000 områderne og fordi det må antages at mængden af trafik, mængden af oliespild, bortledning af overfladevand mv. vil være stort set uændret i forhold til påvirkningen fra vejen uden cykelsti-strækningen. Udledning af vejvand forventes at stige lidt, men med uændret sammensætning, vurderes det, at det ikke får betydning for recipienten.

Habitatdirektivets bilag IV arter

En række dyr og planter, der er omfattet af habitatdirektivets bilag IV, kan have levested, fødesøgningsområde eller sporadisk opholdssted i eller ved cykelstien. På baggrund af faglig rapport nr. 322 fra Danmarks Miljøundersøgelser samt Lemvig kommunens øvrige kendskab vurderes umiddelbart, at odderen og bæver kan blive berørt af projektet.

Odderen og bæver kan forekomme i nærområdet i tilknytning til vandløb, men der ændres ikke ved underføringerne i vandløbene, så vilkårene for de to arter er uændrede.

Desuden vil der kunne træffes birkemus, spidssnudet frø, stor vandsalamander og diverse småflagermus på strækningen. Det er ret begrænset, hvor meget beskyttet natur der inddrages i projektet, eller øvrige ændringer i landskabet, skråningen ved Trælborg Bæk forskydes blot længere mod syd og vejarealet gøres bredere. Risiko for at diverse Bilag IV arter blive trafikdræbt forventes uændret og den lille stigning i udledning af overfladevand vil ikke betyde ændrede vilkår for beskyttede arter, der lever i vand, da sammensætningen af vandet ikke ændres.

På baggrund af dette vurderes, at påvirkningen fra projektet kun vil medføre kortvarige negativ eller ingen påvirkning af bilag IV-arter.

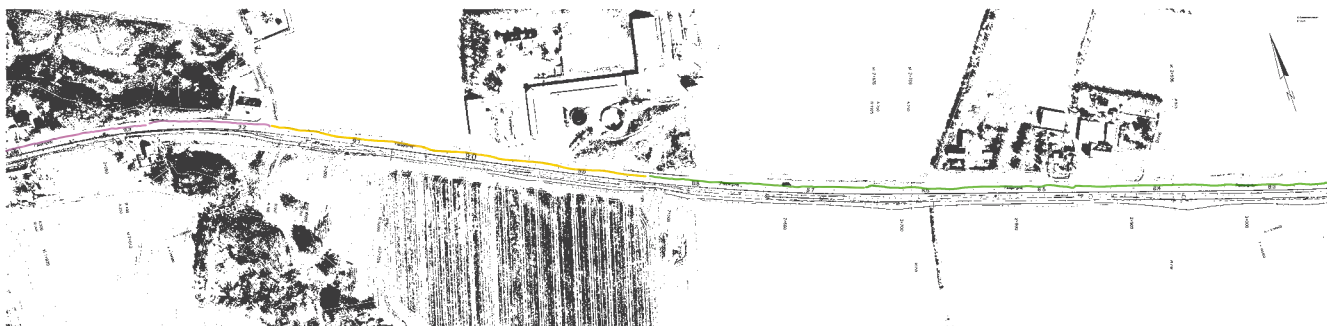




Legende:
Rød linje: Foreslået cykelsti
Grøn linje: Foreslået sti
Blå linje: Foreslået vej
Hvid linje: Foreslået grænse
Gul linje: Foreslået vandløb
Svart linje: Foreslået bygning

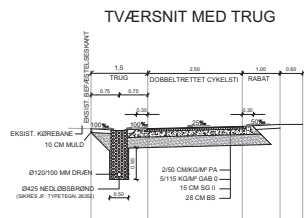
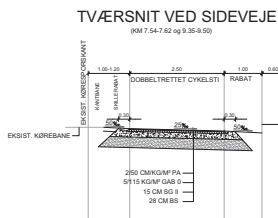
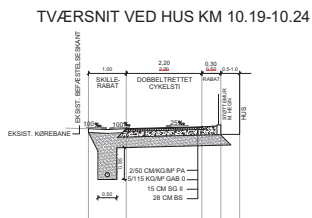
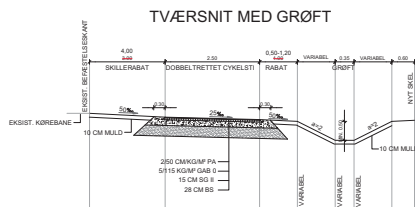
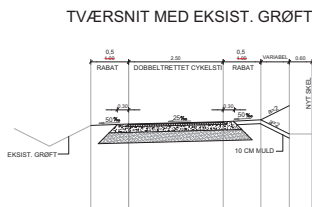
Foreløbig

H475 STRUER - LEMVIG	
H47504 CYKELSTI GUDUM - BORRUMVEJ	
Projekt 11. udgave, 2021	
Skrevet 1.10.2021 - 1.10.2021	
1:1000	
Vejdirektoratet	
H47504-4001	

[illegible]

Foreløbig

H475 STRUER - LEMVIG
H47504 CYKELSTI GUDUM - BORUMVEJ
Projekt: 51 anlæg - Plan
Ektion: 2.000 - 3.000
1:100
JERL H4-10000
15.07.2012
Vejdirektoratet
H47504-4002



H475 STRUER - LEMVIG			
H475 Cykelsti Gudum - Borumvej			
Fase 2-programmering - Tværsnit			
Fabjergvej			
Station: 7.200 - 10.400			
THBM	YSA	2015.11.13	1:50
vejdirektoratet		H475-7001	